

- Evolution stratégique de l'aménagement du Pélicandrome en vue de l'accueil des appareils de type Dash 8, en remplacement des canadiens pour la lutte contre les feux de forêts.

CONSIDERANT les travaux envisagés à savoir :

- Reprofilage et resurfaçage de la piste, des taxiways et des aires de stationnement,
- Rabotage et mise en œuvre d'une nouvelle couche de roulement au niveau du pélicandrome, ainsi qu'une extension de sa superficie de 715 m²,
- Mise en conformité des raquettes de retournement avec la réglementation européenne EASA.

CONSIDERANT le phasage des travaux envisagés qui sont projetés de fin août 2026 à janvier 2027, sur des périodes de jour ou de nuit à savoir :

- Phase 1 : 6 semaines de travaux de nuit sans interruption du trafic aérien pour la réalisation de l'aire RESA au seuil 27, les travaux de génie civil du balisage et la première opération de nivellement de la bande de piste,
- Phase 2 :
6 semaines de travaux de jour avec fermeture de l'aéroport pour les travaux de reprofilage et de resurfaçage de piste et de l'aire RESA au seuil 9,

Travaux de resurfaçage du taxiway Charlie en partie pendant la fermeture de la piste et travaux sur l'aire de stationnement de nuit pendant 2,5 semaines avec réouverture de la piste chaque jour,

6 semaines de travaux de jour avec fermeture de l'aéroport pour les travaux de reprofilage et de resurfaçage de piste et de l'aire RESA au seuil,

Travaux sur les taxiways Echo et Fox pendant 6 semaines de jour, durant la fermeture de la piste, en parallèle des travaux de resurfaçage de la piste,

Travaux sur taxiways Bravo, Alpha et Delta de jour pendant environ 1 semaine, durant la fermeture de la piste, en parallèle des travaux de resurfaçage de la piste.
- Phase 3A :
Travaux sur taxiway Tango, de nuit pendant environ 2 semaines avec fermetures ponctuelles des voies mais trafic aérien en journée conservé,

Finalisation des travaux de piste, de nuit, durant 2 semaines avec fermetures ponctuelles des voies mais trafic aérien en journée conservé.
- Phase 3B :
Travaux d'extension des taxiways Echo et Fox de jour pendant 2 semaines avec conservation du trafic aérien mais fermeture des deux taxiways,

Travaux d'extension du Pélicandrome de jour pendant 4 semaines avec conservation du trafic aérien piste mais fermeture du Pélicandrome.

CONSIDERANT que les travaux de resurfaçage nécessiteront l'installation d'une centrale à bitume temporairement sur le site de l'aéroport ;

CONSIDERANT l'imperméabilisation des sols supplémentaire de 16 615 m² et de la remise en herbe d'une superficie de 5 040 m² ;

CONSIDERANT que l'imperméabilisation des sols supplémentaire nécessite la réalisation d'ouvrage de gestion des eaux pluviales, dimensionnés pour une pluie centennale, avec rejet final dans le ruisseau de Salvaza ;

CONSIDERANT la demande de dérogation aux espèces protégées et les mesures compensatoires envisagées

Il est proposé au Conseil Municipal :

D'émettre un avis favorable avec réserves au dossier de demande d'autorisation environnementale du projet de rénovation et de mise aux normes des infrastructures de l'aéroport de Carcassonne, eu égard :

- A l'imperméabilisation des sols supplémentaire,
- Aux potentielles nuisances aux riverains pendant les phases de travaux de nuit ;
- A l'augmentation temporaire du trafic poids lourds sur les routes départementales desservant le site de l'aéroport de Carcassonne, eu égard aux matériaux de constructions acheminés.

D'autoriser Monsieur le Maire à transmettre cet avis à Monsieur le Préfet de l'Aude, dans le cadre de la consultation publique qui se déroulera du 24 décembre 2025 au 25 mars 2026 inclus.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré :

- ADOPTE à l'unanimité les propositions ci-dessus énoncées

Et ont les membre présents signés après lecture ainsi que Monsieur Le Président.

Pour extrait certifié conforme :

Le Maire,
Gérard LARRAT

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

011-211100698-20260129-28797-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 05/02/2026
Publication : 05/02/2026